

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นการดำเนินงานตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม (Site Environmental Plan) ของโครงการ ซึ่งดำเนินการโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน เฝ้าระวังและติดตามแนวโน้มของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการของโครงการ รายละเอียดดังนี้

1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSCS) ได้กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน และลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด สำหรับการดำเนินงานที่ตรวจสอบพบว่าปฏิบัติไม่ครบ หรือได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากหน่วยงาน/ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านมา โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็วเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ จากการตรวจสอบ ไม่พบมาตรการที่โครงการปฏิบัติไม่ได้ พบเพียงมาตรการที่มีปัญหาอุปสรรคต่อการปฏิบัติ มาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของการควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่และลักษณะการดำเนินกิจกรรมโครงการ

2. การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการได้ดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในด้านที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ การคมนาคมขนส่ง และ สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการแบ่งแยกส่วนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านอื่นๆ ส่วนใหญ่ดำเนินการแล้วเสร็จตามที่กำหนดในมาตรการฯ สรุปได้ดังนี้

▪ คุณภาพน้ำผิวดิน

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน เนื่องจากงานก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ และในบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำในรัศมี 100 เมตร ในบริเวณใกล้กับสถานีติดตามตรวจสอบ

▪ นิเวศวิทยาทางน้ำ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ เนื่องจากงานก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำ และในบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำในรัศมี 100 เมตร ในบริเวณใกล้กับสถานีติดตามตรวจสอบ

- **คุณภาพอากาศ**

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากงานก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ

- **เสียง**

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจวัดระดับเสียง เนื่องจากงานก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ

- **ความสั่นสะเทือน**

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน เนื่องจากงานก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ

- **การคมนาคมขนส่ง**

มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่งครบถ้วนตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจสอบบันทึกชนิดและปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และจำนวนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของผู้รับจ้างก่อสร้าง ตรวจสอบบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ และตรวจสอบและรวบรวมสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ จากผลการตรวจสอบพบว่า ชนิดและปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าในพื้นที่

ในด้านของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ ไม่พบอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 แต่อย่างใด

- **สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก**

ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก เนื่องจากดำเนินการติดตามตรวจสอบในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว

- **การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน**

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน เนื่องจากได้ดำเนินงานครบถ้วนแล้วตามที่มาตรการฯ กำหนดในช่วงที่ผ่านมา

- **การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย**

มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบข้อมูลด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ระยะก่อสร้างในด้านสภาวะสุขภาพทั่วไปของคนงานก่อสร้าง และความเพียงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ประจำปี พ.ศ. 2567 ผลการตรวจสอบพบว่า

- **สภาวะสุขภาพทั่วไปของคนงานก่อสร้าง**

- จากการตรวจสอบ พบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงาน

- **ความเพียงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่**

ดำเนินการติดตามตรวจสอบจำนวนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีความเพียงพอต่อการให้บริการ รายละเอียดดังนี้

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

จากการตรวจสอบข้อมูลจำนวนหน่วยงานบริการสุขภาพของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พบว่ามีจำนวนทั้งสิ้น 255 แห่ง โดยคลินิกเอกชนมีจำนวนมากที่สุด รวม 144 แห่ง รองลงมาเป็นโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 81 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ จำนวน 8 แห่ง โรงพยาบาลชุมชน จำนวน 6 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุข จำนวน 4 แห่ง ศูนย์สุขภาพชุมชน ของ รพ. จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาล นอก สธ. จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาลทั่วไป จำนวน 2 แห่ง และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด จำนวน 1 แห่ง

จังหวัดชุมพร

จากการตรวจสอบข้อมูลจำนวนหน่วยงานบริการสุขภาพของจังหวัดชุมพร พบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 250 แห่ง โดยคลินิกเอกชนมีจำนวนมากที่สุด รวม 126 แห่ง รองลงมาเป็นโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 94 แห่ง โรงพยาบาลชุมชน จำนวน 10 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ จำนวน 8 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุข จำนวน 6 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 2 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด จำนวน 1 แห่ง โรงพยาบาลทั่วไป จำนวน 1 แห่ง ศูนย์สุขภาพชุมชน ของ รพ. จำนวน 1 แห่ง และโรงพยาบาลนอก สธ. จำนวน 1 แห่ง

▪ ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของวิหารวัดดอนแดง เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างช่วงฐานรากบริเวณวัดดอนแดง ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในช่วงของการก่อสร้างที่ผ่านมา สำหรับการดำเนินงานบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน (เนิน 3) ทางโครงการได้มีการดำเนินงานร่วมกับสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี ในการประชุมพิจารณาหารือแผนการปฏิบัติงานและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับงานขุดดินเพื่อทำคันทางรถไฟบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน (เนิน 3) เพื่อการตรวจสอบและเฝ้าระวัง/ความเสียหาย